



FFM - Licence Manifestation Licence Annuelle

Evolution des textes, volonté et dynamisme de la FFM, soutien et défense de nos intérêts et de nos organisations en Préfecture, fédération spécialisée et meilleure couverture de la pratique en terme d'assurance... voilà quelques raisons qui ont emporté notre choix.

Si vous êtes détenteur d'une licence FFM Motos Anciennes Tout terrain (MAT) ou une licence nationale (NCO, NTR) ou d'une licence internationale en cours de validité, le VTC vous est ouvert, il convient juste d'envoyer la copie de votre licence (voir page suivante).

Si ce n'est pas encore le cas :

- Prendre une *licence "Manifestation"*.

La délivrance de cette licence est conditionnée à la production d'un certificat médical de moins d'un an indiquant « aucune contre indication à la pratique du sport motocycliste en compétition » (voir modèle de certificat Médical après cette page).

Il est rappelé que les détenteurs *d'une licence « Ufolep »* en cours de validité peuvent se rapprocher de leur club afin d'obtenir copie de leur certificat médical que le club se doit de conserver (Attention il doit être daté de moins d'un an donc postérieur au 13 octobre 2017)

- Cette licence manifestation peut se prendre directement sur le site de la FFM avec le lien ci-dessous (formule conseillée)

<http://licencesunemanifestation.ffmoto.net/inscription.html>

1/ Créer votre compte (Civilité, adresse etc...)

2/ Choix de l'épreuve - Trial évidemment

Type épreuve => ligue Provence - Comité départemental du Vaucluse et en fin club Provence Trial Classic C3498 (dernier de la liste)

En lançant la recherche vous allez trouver le VTC. Le sélectionner

3/ Choix licence

Sélectionner la formule "LJC2 » Moto Ancienne Tout terrain à 60 €

Télécharger votre certificat médical.

Valider votre dossier en réglant les 60 € par CB.

Vous êtes détenteur de votre licence manifestation pour le VTC

- Cette licence manifestation peut se prendre sur place (+10€)

Dans ce cas son paiement doit de faire lors de la préinscription sur notre site. Sur place, il vous sera demandé de remplir un formulaire et de fournir votre certificat médical.

Aucune validation sera effectué sans présentation du certificat médical.



LE VTC SOUS L'EGIDE DE LA FFM

Et si vous preniez une licence à l'année !

Le détenteur d'une licence FFM Motos Anciennes Tout terrain (MAT) ou une licence nationale (NCO, NTR) ou d'une licence internationale en cours de validité, roulera au VTC.

La perspective de nombreux trials 100 % Ancienne avec la création du trophée « Vintage Trial Trophy », le VTC et peut être d'autres trials d'ancienne puisque cet été nous devrions travailler sur la « Labellisation » d'épreuves, mérite au passionné de trial à l'ancienne de s'interroger sur la prise d'une licence annuelle.

- Prendre une **licence** pour une « Primo-Licencié » (pas de licence FFM en 2017 et 2018)

Cette licence si elle est prise après le 1er septembre 2018 sera valide jusqu'au 31 décembre 2019.

La délivrance de cette licence est conditionnée à la production d'un certificat médical de moins d'un an indiquant **obligatoirement** « aucune contre indication à la pratique du sport motocycliste y compris compétition » (modèle dans le dossier reçu avec votre dossier de préinscription au VTC. Si vous prenez une licence Ufolep, le certificat médical pourra vous servir pour les 2 mais dans ce cas utiliser un certificat à entête de votre médecin).

Vous aviez une licence Ufolep 2017, sa copie permet de vous dispenser de la présentation du CASM, la licence fait office de...

Il convient d'adhérer à un club affilié à la FFM près de chez vous ou si vous désirez un peu plus de sensibilité à l'ancienne, le PTC est à votre disposition.

Votre licence se prend sur le site de la FFM

Info - <https://pratiquer.ffmoto.org/toutes-nos-offres>

Prendre une licence : Créer son espace, votre demande sera validé par le club auquel vous avez adhérer.

Quelle licence ?

- Si vous faites de la moto moderne, une licence Nationale est plus appropriée mais son tarif est plus cher.
- Si vous vous cantonnez à de l'ancienne, la licence Moto Ancienne Tout Terrain est