



## INFORMATIONS TROPHEE DE TRIAL VINTAGE 2022

Cher Participant,

La FIM serait heureuse de vous accueillir à cette première édition du « Trophée FIM de Trial Vintage » qui aura lieu le **samedi 24 Septembre 2022** prochain, veille du Trial Des Nations qui se déroulera à **Monza, Italie**.

La FIM présentera 2 Trophées qui seront gravés avec le nom du vainqueur chaque année. L'un sera pour la meilleure performance avec une moto vintage et le deuxième pour la meilleure performance avec une moto vintage authentique (l'authenticité réelle sera approuvée par la FIM et ses officiels).

Pour les Coureurs qui souhaitent profiter de la journée avec moins de difficulté, une « Support Class » sera organisée mais traitée en dehors de la classification des trophées FIM Trial Vintage.

Des actions de mise en valeurs de ces motocycles authentiques et animations seront mises en place.

Afin de bien organiser vos préparatifs pour cet évènement, veuillez prendre en compte les informations suivantes rappelant que **les informations communiquées dans la présente lettre ne sont pas exhaustives et ne peuvent prévaloir sur les règlements FIM** qui sont les seuls applicables lors des Compétitions de Championnats du Monde et Prix FIM de Trial.

### ENGAGEMENTS - Ils sont ouverts !

#### PROCÉDURE POUR LES ENGAGEMENTS:

1. Allez sur: [www.trialgp-registration.com](http://www.trialgp-registration.com)
2. Créez votre compte en sélectionnant « Trial Vintage Trophy » ou « Support Class »
3. Votre compte sera validé manuellement
4. Sélectionnez la Manifestation
5. Une fois que vous aurez payé votre engagement, vous recevrez une confirmation automatique.

#### DÉLAIS POUR LES ENGAGEMENTS :

**Les engagements devront se faire au plus tard 21 jours** avant la Manifestation, **soit le vendredi 2 Septembre**. Publication de la liste de pré-engagés juste après. La liste d'engagés final sera publié après les contrôles administratifs.



Des numéros aléatoires pour l'impression des dossards de compétition seront attribués aux coureurs. Les dossards seront fournis par la FIM.

## POLITIQUE D'ANNULATION

- Si la manifestation est annulée, les inscriptions déjà payées seront remboursées à la fin de la saison.
- Si des restrictions gouvernementales sont mises en œuvre entre le moment de l'inscription et le jour de la manifestation, les coureurs pourront envoyer une demande de remboursement qui sera traitée à la fin de la saison.
- Les annulations pour blessure seront traitées, après présentation d'un certificat médical, et en fin de saison.
- Les coureurs annulant leur inscription pour toute autre raison ne seront pas remboursés.

## COMMUNICATIONS

Toutes les informations sur la Manifestation (Codes, règlements, horaires...) seront téléchargées sur la partie « Noticeboard » du site du championnat TrialGP: [www.trialgp-noticeboard.com](http://www.trialgp-noticeboard.com)

Des informations publiques génériques et des liens vers le tableau d'affichage, les résultats et les engagements sont disponibles sur: [www.trialgp.com](http://www.trialgp.com)

Des images peuvent être téléchargées après enregistrement sur: [www.fim-pictures.com](http://www.fim-pictures.com)

Les demandes relatives à la Manifestation doivent être adressées à: [office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

## LICENCES FIM

### LICENCE INDIVIDUELLE

Chaque Coureur, doit contacter sa Fédération Nationale afin d'obtenir la Licence FIM pour la Manifestation Trophée Vintage FIM (veuillez noter qu'aucune Licence de Championnats CONU ne peut être valable). Toutes les licences individuelles doivent avoir été signées numériquement (nouvelle procédure à effectuer lors de l'obtention de la licence auprès de votre Fédération Nationale).

## EVENT PASSES

Chaque Pilote aura droit à 2 Pass personnels (1 Pilote + 1 Invité) et 1 Passe véhicule.

Les Pass donnent accès tout le weekend (Vintage et TDN).

Des pass additionnels seront bientôt à la vente, le lien sera affiché sur le site [TrialGP](http://TrialGP) quand il soit disponible.

## REGLEMENTS

Cette Manifestation d'un jour se déroulera sous l'égide de la FIM et devra donc respecter l'ensemble de ses codes et règlements, notamment Trial et Techniques.



La FIM se réserve le droit de modifier à tout moment son Règlement pour des raisons sanitaires, mesures de sécurité, décisions des autorités locales ou tout autre motif et / ou en relation avec leurs conséquences.

## **Additions principales au Règlement FIM de Trial 2022 pour le Trophée de Trial Vintage**

Le Trophée FIM de Trial Vintage respectera l'intégralité du Règlement Trial à l'exception des Articles figurant dans la liste ci-dessous, celle-ci n'étant pas exhaustive.

### **Article 1.2 Championnats du Monde et Prix FIM**

- Le « Trophée FIM de Trial Vintage » comme Prix FIM avec des Motocycles de Trial Vintage. Cette Manifestation est intégrée au weekend du Trial Des Nations FIM.
- Ce Trophée comprend un seul tracé de Sections.
- Un autre tracé « Support Class » sera proposé mais ne fera pas parti du classement du « Trophée FIM de Trial Vintage ».
- Trophée FIM de Motocycle de Trial Vintage

Le « Trophée FIM de Motocycle de Trial Vintage » comme Prix FIM avec des Motocycles de Trial Vintage éligibles « authentiques ». Le tracé est identique au Trophée de Trial Vintage mais les performances des Coureurs avec des motos authentiques seront prises en compte dans le Classement du Trial Vintage.

### **2.3 Licences Coureurs**

Les Coureurs doivent se rapprocher de leur Fédération Nationale et être en possession d'une licence Prix FIM.

### **2.4 Age des Coureurs**

Permis de conduire valide.

### **2.6 Les assistants inscrits**

Un Coureur ne peut pas être accompagné d'un Assistant. Toutefois, il peut demander Assistance à un autre Coureur pour des raisons qu'il considérerait de Sécurité.

### **3.1 Motocycles et Classes**

Les motocycles doivent se conformer à l'annexe « FIM de Trial Vintage » et « FIM de Motocycle de Trial Vintage » figurant dans le « Règlement Technique de Trial FIM ». (voir plus bas)

### **3.3 Numéro du Coureur**

Les Coureurs se verront attribuer un dossard avec leur numéro.

### **5.6 Visite des sections**

Les visites des Sections ne sont pas autorisées pour les « FIM de Trial Vintage ».

### **5.14.2 Nombre de sections**

Le nombre de Sections et de Tours sera précisé dans le RP.



### **5.15.2 Temps alloués individuels**

Pour les FIM de Trial Vintage, la FIM pourra décider d'attribuer un temps alloués différents en fonction du nombre de Sections et de la longueur du Parcours.

### **5.19.2.3 Pénalités de points pour fautes dans une section durant la Compétition**

Définition d'une faute entraînant un échec :

Un coureur déplace volontairement latéralement sa Roue Avant ou sa Roue Arrière. (Une « volée » de la Roue Avant lorsque la moto avance n'est pas considérée comme un déplacement latéral).

### **5.26 Résultats de la Compétition**

Pour définir les classements de la Compétition, c'est un classement sur la base d'un total de point pondéré qui sera pris en compte. Le vainqueur sera le Coureur ayant totalisé le moins de points selon l'Art. 5.19 Points de Pénalité, auxquels seront affectés un ratio en fonction de son âge pour en définir un total pondéré. A ce total de points pondéré seront additionnées toutes autres pénalités du présent règlement pour en définir le total général.

Ceci sur la base du barème suivant :

Points de pénalités / (divisés) par 0, âge du Coureur = Total de points pondéré.

Par Exemple :

Dans le cas d'un total de 10 Pénalités :

- Coureur de 30 ans : 10 pénalités / 0,30 = 33.33 Points
- Coureur de 50 ans : 10 pénalités / 0,50 = 20.00 Points
- Coureur de 65 ans : 10 pénalités / 0,65 = 15.40 Points

Le Vainqueur du « Trophée FIM de (Original) Motocycle de Trial Vintage » est celui qui aura marqué le moins de points, avec un Motocycle ayant été éligible « authentique ».

### **5.26.1 Égalité à la fin d'une Compétition**

En cas d'égalité, c'est le Coureur ayant le plus grand nombre de 0 point qui sera le vainqueur. Si une égalité subsiste, le plus grand nombre de « 1 point », puis « 2 points », puis « 3 points » sera pris en compte.

Si l'égalité subsiste, c'est le Coureur le plus âgé qui sera déclaré vainqueur, la date de naissance faisant foi.

Si l'égalité subsiste, c'est le Coureur qui sera parti avant l'autre qui sera déclaré vainqueur.

### **5.27 Récompenses**

Des récompenses doivent être décernées aux 3 premiers Coureurs du « Trophée FIM de Trial Vintage »

Seul le Coureur ayant été classé premier du « Trophée FIM de Motocycle de Trial Vintage » se verra décerner une récompense référençant et en présence du Motocycle utilisé.

### **Parc Fermé**

Un parc fermé sera mis en place dont les conditions seront communiquées ultérieurement.



## Les informations relatives à la Règlementation Technique Trial (en Anglais seulement)

### G. ADDITIONAL SPECIFICATIONS FOR TRIAL VINTAGE MOTORCYCLES

#### 47. TVM INTRODUCTION

*All motorcycles must meet the current safety standards in force whatever their nature and their modifications on standard, authentic or prototype Vintage motorcycle.*

Definition of a FIM Trial Vintage Motorcycle for the **“FIM Trial Vintage Trophy”**:

Standard Motorcycle or Motorcycle having participated in its time and having the following characteristics:

- Twinshocks (monoshock Motorcycles converted into twinshocks are not accepted)
- Air Cooled
- Drum brakes.

In addition:

- Maximum 36mm diameter of front fork; Except “SWM 350 Jumbo” and “MERLIN Cagiva DG 350” with (38 mm)
- No hydraulic Clutch

Definition of a Trial Motorcycle for the **“FIM Trial Motorcycle Vintage Trophy”**:

For **Original Motorcycle** only!

Reserved for Motorcycles in their original production form, or period works prepared. Prototypes are authorized if their authenticity and their participation in Events "in their time" are proven and/or validated by Experts and officials of the FIM.

All the Aesthetic aspects and the technical parts of the motorcycle must be respected ; The structure, choices and qualities of the original/ production constructions.

Prototypes or “non original” parts could be accepted if these have been authenticated and certified as riding "at their time".

Any recent reconstruction, even executed in "the rules of the art" may be refused.

**Aesthetic aspect** means: shape, materials, color, quality of conservation and/or reconstruction

Some exceptions can be granted, declared and verified during Technical inspections:

- Any accessory imposed by the Technical and safety rules of the present regulations.
  - As for example: Padded handlebars; Engine stopping system;; Front & Rear sprocket/chain protection; Rear sprocket with hidden holes, etc...
- The Tyres
- The electronic ignition system, if it has no visual aspect.



# TRIALVINTAGE

## TROPHY

Les dernières mises à jour des Règlements Trial 2022 sont disponibles sur le site : [TrialGP Noticeboard](#).

### VINTAGE EXHIBITION

Une exposition des motos vintage de la main des membres de « Works Trials Bikes » sera mis en place le samedi 24 Septembre au Circuit de Monza. Si vous souhaitez exhiber votre moto merci de prendre contacte avec Olivier Barjon [o.barjon@free.fr](mailto:o.barjon@free.fr) pour obtenir tous les détails.

### DINNER - COCKTAIL

Un dîner-cocktail aura lieu à l'Autodromo de Monza le samedi 24/09 soir. Pour les personnes intéressées, vous devez réserver votre place d'auprès le Moto Club Monza avant le vendredi 9 Septembre. Attention les places sont limitées.

Le lien pour la réservation des places sera disponible bientôt sur le site [TrialGP](#).

Nous restons à votre disposition pour toute autre information utile à [ctr@fim.ch](mailto:ctr@fim.ch)